



Cable de carga – E-Mobility Tipo 2 a Tipo 2



Guía rápida de instalación

DK-1P32-050/ DK-1P32-075/ DK-1P32-100/
DK-1P32-S-050/ DK-1P32-S-075/ DK-1P32-S-100/

DK-3P16-050/ DK-3P16-075/ DK-3P16-100/
DK-3P16-S-050/ DK-3P16-S-075/ DK-3P16-S-100/

DK-3P32-050/ DK-3P32-075/ DK-3P32-100/
DK-3P32-S-050/ DK-3P32-S-075/ DK-3P32-S-100 – Rev. 1.0



Por favor, lea atentamente este manual antes de la instalación y del uso; de lo contrario, se pueden producir interferencias en el funcionamiento normal de equipos e incluso daños personales.

1. Seguridad y puntos a observar

1.1. Instalación y mantenimiento

- Antes de la instalación, inspeccione visualmente el aspecto para comprobar que el equipo no ha sufrido daños durante el transporte. En caso de detectar algún defecto, informe inmediatamente al transportista o al fabricante.
- No deje que caigan objetos extraños, especialmente metálicos, en el conector de carga o los terminales del conector.
- No pise el cable y no tire con fuerza para desconectar el conector de carga
- No utilice el cable de carga fuera de su rango de funcionamiento normal de -30 a +50 °C.
- El cable de carga tiene una clasificación IP55 para la estanqueidad al polvo y al agua. Utilícelo con cuidado según esta clasificación IP55.
- El grado IP55 solo está asegurado si los productos están encajados en entradas de vehículos con un grado de protección superior o igual a IP55.
- Si los productos están completamente encajados en entradas de vehículos con un grado de protección inferior a IP55, se aplicará el grado de protección más bajo de los dos accesorios.

- No desmonte el capuchón protector. Para proteger el conector de carga de la humedad y la suciedad, vuelva a colocar el capuchón protector después de cada uso.
- No retire el conector y la clavija de la entrada del vehículo eléctrico y la toma de corriente, respectivamente, mientras se encuentren bajo carga.
- No se permite utilizar adaptadores y adaptadores de conversión adicionales con este cable.
- No se permite utilizar juegos de cables de prolongación con este conjunto de cables.
- Para el uso en Suiza, la longitud máxima del cable no debe ser superior a 5 m.
- Antes del uso, compruebe que los adaptadores de carga y el cable no muestren arañazos, corrosión o grietas.
- Antes de proceder a la carga, compruebe que el enchufe de alimentación y la toma de corriente sean compatibles según IEC 62196-2.
- No introduzca los dedos en el conector de carga.
- En el funcionamiento normal, mantenga el producto alejado de altas temperaturas, materiales erosivos o fuentes de ignición.
- Compruebe que la clavija y el conector del vehículo están introducidos completamente hasta encajar audiblemente.
- Se recomienda efectuar esta inspección de seguridad del cable de manera rutinaria.

- No trate de desmontar, reparar o modificar el cable de carga usted mismo. Si requiere un mantenimiento o una modificación, póngase en contacto con el fabricante. Un manejo inadecuado puede causar daños en el equipo.
- No ponga materiales inflamables, explosivos o combustibles, sustancias químicas, vapores combustibles y otras materias peligrosas cerca del cable de carga; de lo contrario, existe peligro de incendio.
- Mantenga el adaptador de carga limpio y seco y frótelo con un paño limpio y seco si está sucio. Durante la carga, no toque la clavija o el conector de carga con las manos.
- No utilice la unidad si no funciona correctamente según las instrucciones de funcionamiento.

1.2. Manejo

- Para evitar lesiones, se prohíbe estrictamente que los niños o las personas con capacidades restringidas se acerquen al cable de carga.
- Se prohíbe estrictamente la carga forzada en caso de un fallo del vehículo eléctrico o de la estación de carga.
- El vehículo eléctrico solo se debe cargar en estado parado y con el motor apagado.
- Se prohíbe estrictamente utilizar el cable de carga si el adaptador de carga o los cables de carga están defectuosos, agrietados o desgastados o si el aislamiento de los cables de carga está dañado. En caso de detectar algún defecto, póngase en contacto con el proveedor a tiempo.

- Proceda con cuidado al cargar con tiempo lluvioso y durante tormentas.
- El cable de carga solo está destinado al uso para la carga de vehículos eléctricos.
- No sumerja el cable de carga en agua.

2. Características

- Conector de carga y clavija conformes a la norma IEC 62196-2.
- Funda de TPU robusta y duradera
- El adaptador de carga posee la clasificación de resistencia al agua IP55 para el uso en el exterior.
- Larga vida útil: Conexión/desconexión sin carga del adaptador de carga > 10.000 veces
- Resistencia a impactos elevados externos

3. Contenido del paquete

- Cable de carga para vehículos eléctricos (1 unidad)
- Guía rápida de instalación (1 unidad)

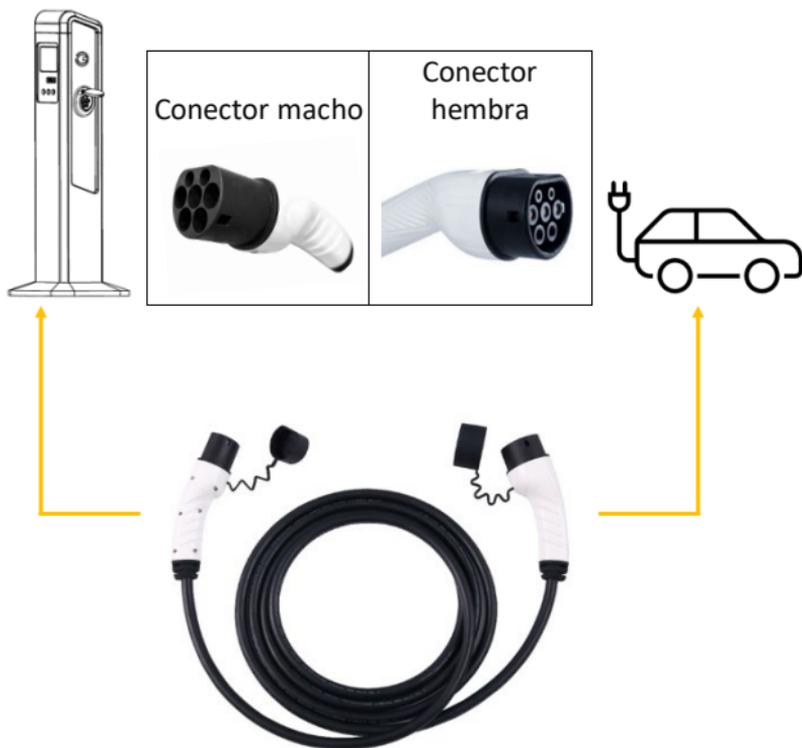
4. Especificaciones técnicas

Cable	Tipo	Funda de TPU
	Longitud	Disponible con 3 m, 5 m, 7,5 m, 10 m
	Cable	5G2,5 mm ² (16 A) / 5G6 mm ² (32 A)
	Color	Negro
Estándar de diseño	Conector	EN 62196-2 (tipo 2)
Datos eléctricos	Tensión nominal	240/415 V CA
	Potencia nominal	7,4 kW/11 kW/22 kW
	Corriente nominal	16 A/32 A
	Número de fases	1/3 fases
	Resistencia de contacto	0,5 mΩ (máx.)
	Resistencia de aislamiento	1000 MΩ (mín.) con 500 V CC
	Tensión soportada	2000 V
Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento	de -30 °C a +50 °C
	Humedad de funcionamiento	Del 5 % al 95 % sin condensación
	Estándar de inflamabilidad	UL94 V-0
	Protección IP	IP55
Datos mecánicos	Ciclos de enchufe	> 10.000 maniobras

5. Instalación

Tenga en cuenta que el cable de carga tiene 2 extremos con conectores.

El conector macho se utiliza en el lado de la estación de carga, mientras el conector hembra se conecta en el lado del vehículo eléctrico.



Número de modelo	Funda	Descripción	Clasificación	Especificación cable
DK-1P32-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (recto)	1 fase/240 V/32 A/7,4 kW	3x6 mm ² + 1x0,75 mm ²
DK-3P16-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (recto)	3 fases/415 V/16 A/11 kW	5x2,5 mm ² + 1x0,75 mm ²
DK-3P32-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (recto)	3 fases/415 V/32 A/22 kW	5x6 mm ² + 1x0,75 mm ²
DK-1P32-S-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (espiral)	1 fase/240 V/32 A/7,4 kW	3x6 mm ² + 2x0,5 mm ²

DK-3P16-S-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (espiral)	3 fases/41 5 V/16 A/1 1 kW	5x2,5 mm ² + 2x0,5 mm ²
DK-3P32-S-XXX	TPU	Tipo 2 a Tipo 2 Cable de carga para vehículos eléctricos (espiral)	3 fases/41 5 V/32 A/2 2 kW	5x6 mm ² + 2x0,5 mm ²

Assmann Electronic GmbH hace constar que la Declaración de Conformidad es parte del contenido de suministro. Si la Declaración de Conformidad no está incluida, puede solicitarla por correo postal en la dirección del fabricante indicada a continuación.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3
58513 Lüdenscheid
Alemania

